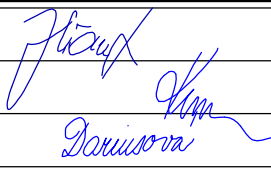


AZ CONSULT, spol. s r.o.

číslo zakázky.....**21/243**  
Výrobek uvolněn k použití

Datum.....③

<i>Odpov. proj.:</i>	Ing. Martin Jabčanka		<b>AZCONSULT®</b> spol. s r. o. Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 838, 475 669 223 Tel/fax.: 475 669 214 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001	
<i>Vypracoval:</i>	Ing. Martin Komárek			
<i>Kontroloval:</i>	Daniela Dariusová, DiS			
<i>Místo:</i>	Ústí nad Labem – Neštěmice			
<i>Objednatel:</i>	Statutární město Ústí nad Labem			
<i>Akce:</i>  Rekonstrukce mostního objektu č. 43C–M1 ul. Ryjická, Ústí nad Labem			<i>Zn. souboru:</i>	
			<i>Stupeň:</i>	DSP/PDPS
			<i>Č. zak.:</i>	21/243
			<i>Datum:</i>	4.2022
<i>Příloha:</i>  PRŮVODNÍ ZPRÁVA			<i>Č. přílohy:</i>  <b>A</b>	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ Consult spol. s r.o.				

## OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA .....	2
2.	PODKLADY .....	2
3.	ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
3.1.	Rozsah stavby .....	2
3.2.	Popis a základní údaje o místě stavby .....	2
3.3.	Důvody vyvolávající potřebu stavby .....	3
3.4.	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů .....	3
3.5.	Údaje o odtokových poměrech .....	4
3.6.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	4
3.7.	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území .....	4
3.8.	Seznam souvisejících a podmiňujících investic .....	4
4.	TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	4
4.1.	Účel a cíle stavby .....	4
4.2.	Popis stavby .....	4
4.3.	Nová stavba, nebo změna dokončené stavby .....	5
4.4.	Účel užívání stavby .....	5
4.5.	Trvalá nebo dočasná stavba .....	5
4.6.	Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů .....	5
4.7.	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb .....	5
4.8.	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů .....	5
4.9.	Seznam výjimek a úlevových řešení .....	5
4.10.	Navrhované kapacity stavby .....	5
4.11.	Základní bilance stavby .....	5
4.12.	Orientační náklady stavby .....	5
5.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	6
6.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	6
6.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	6
6.2.	Základní předpoklady výstavby .....	6
6.3.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	6
6.4.	Harmonogram stavby .....	6

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

*Stavba:* Rekonstrukce mostního objektu č. **43c-M1**  
ul. **Ryjická**, Ústí nad Labem

*Místo:* Ústí nad Labem - Neštěmice

*Katastrální území:* Neštěmice [703869]

*Kraj:* Ústecký

*Stupeň PD:* Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS)

*Objednatel PD:* **Statutární město Ústí nad Labem**  
Velká hradební 8  
401 00 Ústí nad Labem

*Zpracovatel PD:* **AZ Consult** spol. s r.o..  
Klíšská 12  
400 01 Ústí nad Labem  
e-mail : [azconsult@azconsult.cz](mailto:azconsult@azconsult.cz)  
IČO: 445 674 30  
DIČ: CZ 445 674 30

*Odpovědný projektant:* Ing. Martin Jabčanka

*Projektant:* Ing. Martin Komárek

## 2. PODKLADY

Před zhotovením tohoto projektu byla provedena podrobná prohlídka sledovaného úseku místní komunikace, koryta potoka a mostu za účasti zástupce investora stavby.

Firmou AZ Consult s.r.o. bylo v říjnu 2012 provedeno podrobné geodetické zaměření sledovaného území a mostu.

Zjištěny byly informace o přítomnosti inženýrských sítí atd. (viz. F - Dokladová část).

Podrobný diagnostický průzkum mostní konstrukce ani geologický průzkum podloží opěr mostu nebyl proveden.

## 3. ÚDAJE O STAVBĚ

### 3.1. Rozsah stavby

Podle požadavků zadavatele byla zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) rekonstrukce mostu č. 43c-M1, který se nachází na místní komunikaci (ul. Ryjická) v intravilánu města Ústí nad Labem městské části Neštěmice.

### 3.2. Popis a základní údaje o místě stavby

Mostní konstrukce slouží k převedení místní komunikace (ul. Ryjická) přes Neštěmický potok. Dno koryta potoka je v místě mostu cca 2,40 m pod úrovní komunikace. Koryto potoka šířky cca 4,00 m tvoří na vtoku a výtoku nábrežní zdi z kamenného zdiva doplněné (při opravách prováděných v minulosti) betonem

Most se nachází v zastavěné části obce a je umístěn v blízkosti stavebních objektů (obytných domů) a jejich zahrad. V těsné blízkosti silniční komunikace a mostu se nacházejí ploty (s podezdívkami) a vjezdy sousedních objektů.

Konstrukčně se jedná se o deskový most o jednom poli.

Délka přemostění (kolmá světlost mostu) je cca 4,00 m, šikmá délka přemostění je 4,50 m a spodní líc mostovky je min 1,45 m nad dnem řeky. Přírodní dno koryta potoka pod mostem není zpevněno kamennou dlažbou. Správce vodního toku (Neštěmického potoka) je Povodí Ohře s.p..

Nosná konstrukce mostu je tvořena mostovkou z atypických železobetonových prefabrikátů (příhradových nosníků délky cca 6,00 m) uložených šikmo na opěry. Masivní opěry z prostého betonu nebo kamenného zdiva jsou s největší pravděpodobností založeny plošně na základových pasech z prostého (prokládaného) betonu. Opěry mostu navazují na nábrežní zdi koryta potoka.

Na vtokové i výtokové straně mostu je mostovka ukončena římsou a zábradelní zídka z monolitického železobetonu. Zábradelní zídka je protažena na levé i pravé straně mostu za okraj mostovky.

Osa místní komunikace je v místě mostu vedena v přímé a niveleta je v podélném sklonu cca 6 %. Šířka zpevněného krytu místní komunikace před a za mostem vozovky je cca 5,00 m, volná šířka místní komunikace na mostě je 6,00 m.

Na místní komunikaci (ul. Ryjická) a ani na mostě nejsou provedeny chodníky.

Na zábradelní zídce na výtokové straně mostu navazují na jedné straně žulové obrubníky a na druhé straně částečně degradovaná podezdívka plotu sousedního objektu (umístěná na pozemku investora stavby).

Přímo na stávajícím mostním objektu nejsou umístěny žádné inženýrské sítě.

Na vtokové straně mostu se v blízkosti stávajícího mostu nachází podzemní vedení plynovodní přípojky (ocelové potrubí DN40 mm) NTL (RWE a.s.) do domu č.p. 324 (objekt HUP je umístěn v úrovni plotu).

Na výtokové straně mostu se nachází potrubí dešťové kanalizace (betonové trubky DN500 mm) zaústěné v blízkosti mostu do koryta potoka. V blízkosti stavby se také nachází podzemní vedení vodovodu (SČVK).

Nad mostem je na betonových sloupech umístěno nadzemní vedení NN (ČEZ a.s.) a nadzemní vedení SEK (CETIN a.s.).

Žádná další podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí se v místě stavby nenachází.

### 3.3. **Důvody vyvolávající potřebu stavby**

Hlavní důvod vyvolávající potřebu stavby je celkový špatný stav nosné konstrukce mostu.

Vlivem zatékající srážkové vody je viditelně poškozena větší část atypických železobetonových prefabrikátů mostovky (plošná degradace betonu, koroze obnažené výztuže, vápenné výluhy atd.). Z části je degradován také beton monolitického zábradlí a proudící vodou potoka jsou poškozeny i paty opěr mostu.

Současný špatný stav mostu je způsoben jeho stářím, nedokonalým provedením (nevhodné použití atypických železobetonových nosníků s nedostatečnou kvalitou betonu a malou tloušťkou krytí výztuže), nefunkčností izolace a následným průsakem srážkové vody do nosné konstrukce mostu atd.

Z uvedeného vyplývá, že stávající most je ve špatném stavebním stavu a je nutné tento most rekonstruovat.

Současný stav mostu je **havarijní, bezprostředně ohrožující bezpečnost silničního provozu**.

Ve sledovaném úseku místní komunikace není dostatečně zajištěno povrchové odvodnění.

### 3.4. **Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Stavba nezasahuje do chráněného území ani ochranného pásma kulturní památky a dráhy.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí.

### **3.5. Údaje o odtokových poměrech**

Stavební práce budou realizovány v terénu gravitačně odvodněném, předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího mostu. Během stavby nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

Po dokončení stavby dojde ke zlepšení stávajících odtokových poměrů.

### **3.6. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Umístění stavby není v rozporu s platným územním plánem.

### **3.7. Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Realizací navrhovaných stavebních opatření nedojde ke změně stávajícího využití území. Poloha stavby je dána polohou stávajícího mostu.

### **3.8. Seznam souvisejících a podmiňujících investic**

Stavba není podmíněna žádnými souvisejícími a podmiňujícími investicemi.

## **4. TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **4.1. Účel a cíle stavby**

Účelem stavby je zajistit dostatečnou únosnost, celkové zlepšení stavu mostu a významné prodloužení jeho životnosti.

Splnění výše uvedeného požadavku lze docílit pouze odstraněním stávající nosné konstrukce mostu a jejím nahrazením novým mostem tvořeným železobetonovou mostovkou uloženou na nových opěrách z betonu.

Únosnost nového mostu bude odpovídat zatížením předepsaných dle ČSN EN 191-02 pro mostní konstrukci umístěnou na místní komunikaci spadající do 2 skupiny pozemních komunikací (zatěžovací třída B dle ČSN 73 6203).

Provedením navrhovaných stavebních úprav bude zvětšen průtočný profil potoka v místě mostu.

Tento projekt řeší pouze odvodnění místní komunikace v místě mostu.

### **4.2. Popis stavby**

Stávající most bude v celém rozsahu postupně odstraněn a nahrazen novým mostem.

Stavba nového mostu bude provedena pomocí vhodných a ověřených stavebních technologií tak, aby byla zajištěna jeho dostatečně dlouhá životnost.

Nosná konstrukce nového mostu je tvořena monolitickou železobetonovou deskou uloženou na nových opěrách z železobetonu. Vnější líc opěr mostu bude doplněn lícovým zdívkem z lomového kamene a opěry budou založeny plošně na základových pasech z prostého betonu. Na vtokové i výtokové straně mostu jsou opěry plynule navážou na stávající nábrežní zdi koryta potoka.

Provedením navrhovaných stavebních úprav bude zvětšen průtočný profil potoka v místě mostu. Dno koryta potoka pod mostem bude zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu.

Na monolitické železobetonové římsy mostu bude umístěno ocelové zábradlí se svislou výplní.

Volná šířka nového mostu bude mezi římsami 5,50 m a mezi ocelovým zábradlím 6,50 m. S ohledem na prostorové omezení, nejsou na mostě provedeny chodníky.

Předmětem tohoto projektu je také zlepšení povrchového odvodnění sledovaného úseku místní komunikace provedením nové uliční vpusti.

Poloha všech inženýrských sítí v místě stavby zůstane po rekonstrukci mostu zachována (nebude nutná jejich přeložka).

**4.3. Nová stavba, nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu.

**4.4. Účel užívání stavby**

Provedením rekonstrukce stávajícího mostu bude zachováno její stávající využití. Rekonstruovaná mostní konstrukce je nedílnou součástí místní komunikace (ul. Ryjická).

**4.5. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**4.6. Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba po svém dokončení nebude podléhat ochraně podle jiných právních předpisů.

**4.7. Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Stavební práce budou provedeny v souladu s platnými předpisy a nařízeními příslušných ČSN.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 Sb. a a č. 205/2002 Sb., vyhláškou č. 163/2002 a nařízeními vlády č. 190/2002 a 312/2005 a dalšími platnými právními předpisy.

Dodrženy budou předepsané technologické postupy prací a práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

S ohledem na prostorové omezení, nejsou na mostě provedeny chodníky. Rekonstrukcí stávajícího mostu a sledovaného úseku místní komunikace nevzniknou žádné překážky, které by bránily bezbariérovému užívání stavby.

**4.8. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

V projektové dokumentaci byly zohledněny všechny známé požadavky dotčených orgánů. Případné další požadavky dotčených orgánů musí být zohledněny při zpracování realizační dokumentace stavby.

**4.9. Seznam výjimek a úlevových řešení**

Žádné výjimky ani úlevová řešení nejsou v projektu zpracovány.

**4.10. Navrhované kapacity stavby**

S ohledem na charakter stavby (rekonstrukce stávajícího mostu) se neřeší.

**4.11. Základní bilance stavby**

Vytěžený materiál (zemina) bude využit na stavbě nebo uložen na řízených skládkách.

**4.12. Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby budou cca 2,5 milionů Kč.

## 5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba není rozdělena do samostatných stavebních objektů.

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory ani technická a technologická zařízení.

## 6. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 6.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Správcem vodního toku Povodí Ohře s.p. je plánována rekonstrukce koryta Neštěmického potoka za výtokové straně mostu viz. projektová dokumentace *Neštěmický potok v Neštěmicích - opevnění u č.p. 237* zpracovaná v roce 2021 firmou Murabell s.r.o..

Rekonstrukce koryta potoka bude pravděpodobně realizována před realizací rekonstrukce mostu.

Umístění nové mostní konstrukce respektuje navržený profil koryta potoka tj. opěry rekonstruovaného mostu plynule navazují na nové nábrežní zdi koryta potoka na výtokové straně mostu.

V rámci stavby mostu budou nové nábrežní zdi odbourány pouze v nezbytně nutném rozsahu, potřebném pro provedení nových opěr mostu. Dotčená část nové nábrežní zdi bude uvedena do původního stavu.

Projektantovi nejsou známy žádné další informace o investicích, které souvisejí s projektem této stavby.

### 6.2. Základní předpoklady výstavby

Stavba bude realizována za úplné uzavírky místní komunikace v místě mostu.

### 6.3. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována najednou.

### 6.4. Harmonogram stavby

#### 6.4.1. Zahájení stavby

Projektantovi nejsou známy přesné informace o uvažovaném termínu realizace stavby.

Stavební práce budou provedeny v období s teplotami vzduchu nad +5°C a terén nesmí být pokryt sněhovou pokrývkou. S ohledem na místní podmínky lze předpokládat vhodné období od dubna do října.

#### 6.4.2. Dokončení stavby

Předpokládaná doba výstavby je cca 3 měsíce.